



Instrukcja montażu i użytkowania
napędu do bramy segmentowej i uchyłnej

UNIVERSAL 600N SPEED | 1000N | 1000N SPEED





Inne produkty naszych marek znajdziesz na www.sukcesgroup.pl.

Spis treści:

1. Bezpieczeństwo.....	4-5
2. Opis i funkcje napędu.....	5-7
3. Zalecenia przed instalacją.....	7
4. Montaż.....	8-12
5. Instrukcja programowania.....	12-23
6. Opcjonalne złącza i połączenia.....	23-25
7. Ręczne odłączanie napędu.....	26
8. Konserwacja.....	26
9. Dane techniczne.....	27-28
10. Lista elementów.....	29-32
11. Rozwiązywanie problemów.....	32-35

1. Bezpieczeństwo



Przeczytaj uważnie instrukcję i zastosuj się do wszystkich zaleceń dotyczących instalacji i bezpieczeństwa. Zachowaj instrukcję. Nieprzestrzeganie poniższych zaleceń bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

1. Napęd jest zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Aby poprawnie zamontować napęd, instalator musi posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia oraz znać obowiązujące przepisy wymagane w związku z instalacją napędu.
2. Niewykwalifikowany personel lub osoby, które nie znają norm bezpieczeństwa i higieny pracy mających zastosowanie w instalacji automatycznych bram i drzwi, nie mogą w żadnym wypadku wykonywać instalacji systemu ani też go uruchamiać.
3. Osoby, które instalują lub serwisują urządzenie bez przestrzegania wszystkich obowiązujących norm bezpieczeństwa, ponoszą odpowiedzialność za wszelkie szkody, obrażenia, koszty, wydatki lub roszczenia osoby poszkodowanej w wyniku nieprawidłowego zainstalowania systemu.
4. W celu zwiększenia bezpieczeństwa zdecydowanie zalecamy instalowanie fotokomórek. Mimo że napęd wyposażony jest w system przeciążeniowy, dodanie fotokomórek znacznie poprawi bezpieczeństwo pracy automatycznych bram garażowych.
5. Przed wyjazdem lub wjazdem z garażu upewnij się, że brama garażowa jest całkowicie otwarta i nieruchoma.
6. Po wydaniu polecenia ZAMKNIJ upewnij się, że brama garażowa jest całkowicie zamknięta i nieruchoma.
7. Podczas pracy napędu nie trzymaj rąk w pobliżu napędu i bramy garażowej.
8. System wykrywania przeszkód jest przeznaczony do pracy wyłącznie na obiektach nieruchomych. Gdy drzwi garażowe wejdą w kontakt z poruszającym się obiektem, mogą spowodować poważne obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.
9. To urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez dzieci oraz osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, chyba że zostały one objęte nadzorem lub zostały przeszkolone z użytkowania urządzenia przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Dzieci powinny być nadzorowane, aby nie bawiły się urządzeniem.



Zużytych produktów elektrycznych nie należy wyrzucać wraz z odpadami komunalnymi. Należy wyrzucić je do specjalnie oznaczonych pojemników.

10. Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, jego przedstawiciela serwisowego lub wykwalifikowaną osobę w celu uniknięcia zagrożenia.

11. Nie pozwalaj dzieciom na zabawę urządzeniami sterującymi bramą. Piloty należy trzymać z dala od dzieci.
12. Obserwuj ruchomą bramę do momentu jej całkowitego otwarcia lub zamknięcia. Upewnij się, czy w pobliżu nie ma ludzi lub zwierząt.
13. Zachowaj ostrożność podczas otwierania bramy - otwarta brama, która ma uszkodzone lub słabe sprężyny może się gwałtownie osunąć.
14. Regularnie sprawdzaj instalację, w szczególności przewody, sprężyny i mocowania pod kątem oznak zużycia, uszkodzeń. W sytuacji, gdy konieczna jest naprawa lub regulacja bramy - nie używaj jej. Użytkowanie niewłaściwie wyważonej lub uszkodzonej bramy może spowodować obrażenia ciała.
15. Raz w miesiącu sprawdzaj, czy poprawnie działa detekcja przeszkód. Umieść na ziemi przeszkodę o wysokości min. 5 cm i zamknij bramę - napęd powinien ją wykryć a brama powinna się zatrzymać lub cofnąć. W razie potrzeby wyreguluj siłę przeciążenia i sprawdź ponownie, ponieważ niewłaściwa regulacja może stanowić zagrożenie podczas użytkowania bramy.
16. Zapoznaj się z instrukcją przed zwolnieniem i użytkowaniem ręcznym bramy.
17. Zapoznaj się z informacjami dotyczącymi regulacji bramy i napędu.
18. Odłącz zasilanie podczas czyszczenia lub wykonywania innych czynności konserwacyjnych.
19. Instrukcja powinna zawierać szczegóły dotyczące instalacji napędu i związanych z nim elementów.

2. Opis i funkcje napędu

1. Regulacja siły przeciążenia

Gdy na wyświetlaczu widnieje cyfra 1 oznacza to, że ustawiona jest minimalna siła przeciążenia. Możemy zwiększyć siłę przeciążenia do wartości 5.

2. Regulacja prędkości napędu

Gdy na wyświetlaczu ustawimy 8, napęd pracuje z prędkością 80% maksymalnej wartości. Gdy na wyświetlaczu ustawimy A, napęd pracuje z maksymalną prędkością 160 mm/s lub 200 mm/s.

3. Ustawienie wysokości otwarcia bramy po wykryciu przeszkody

0 oznacza całkowite otwarcie bramy po wykryciu przeszkody, natomiast ustawienie z przedziału od 1 do 9 oznacza częściowe otwarcie bramy. Gdy ustawimy 1 brama po wykryciu przeszkody otworzy się do 1/10 wysokości bramy, gdy ustawimy 9 brama otworzy się do 9/10 jej wysokości.

4. Częściowe otwarcie bramy

0 oznacza wyłączoną funkcję. Wysokość otwarcia bramy możemy wybrać z przedziału od 1 do 9.

5. Funkcja rozpoznawania przycisków pilota

0 oznacza, że wszystkie przyciski pilota sterują jednym napędem. 1 oznacza, że jeden przycisk pilota steruje jednym napędem.

6. Ustawienie maksymalnej ilości zaprogramowanych pilotów

Możemy ustawić cyfrę od 1 do 9 lub A, gdzie A oznacza maksymalną ilość pilotów do zaprogramowania - 50 szt. Możemy zmniejszyć ilość programowanych pilotów ustawiając cyfrę od 1 do 9, gdzie 1 oznacza 5 pilotów (1x5) a 9 oznacza 45 pilotów (9x5).

7. Sygnalizacja konserwacji

Napęd po wykonaniu określonej ilości cykli sygnalizuje konieczność jego konserwacji. Na wyświetlaczy pojawi się symbol „b” a oświetlenie LED zamiga 10 razy.

8. System przeciążeniowy

Napęd po wykryciu przeszkody automatycznie zatrzyma się lub cofanie. Dzięki tej funkcji możemy chronić dzieci, zwierzęta domowe i inne rzeczy przed przygnieceniem przez bramę.

9. Miękki start / Miękki stop

Zmniejszona prędkość poruszania się bramy w górę i w dół na początku i końcu każdego cyklu zmniejsza naprężenia bramy i napędu w celu wydłużenia żywotności i zapewnia cichszą pracę.

10. Automatyczne zamykanie

Funkcja ta zapewnia bezpieczeństwo domu, automatycznie zamykając bramę po wejściu do garażu lub wyjściu z niego.

11. Automatyczne ustawiane siły otwierania i zamykania

Siła napędu dla różnych etapów ruchu bramy jest automatycznie ustawiana podczas konfiguracji napędu i jest ciągle aktualizowana. Siła napędu reguluje się automatycznie w odpowiednim zakresie.

12. Elektroniczne położenia krańcowe.

Ustawianie elektronicznych położenia krańcowych jest szybkie i proste, musisz jedynie kontrolować konfigurację z panelu na napędzie.

13. Dodatkowe złącza

Opcjonalnie możemy podłączyć: fotokomórki, dodatkowe odbiorniki, przewodowe i bezprzewodowe przełączniki ściennie, lampy sygnalizacyjne oraz zabezpieczenie drzwi przejściowych bramy.

14. Oświetlenie LED

Oświetlenie włącza się przy każdym cyklu na okres 3 minut.

15. Możliwość podłączenia zasilania awaryjnego

W przypadku braku zasilania sieciowego, napęd może być zasilany z akumulatora.

16. Hamulec przekładni

Hamulec przekładni jest zabezpieczeniem przed niekontrolowanym opuszczeniem bramy.

17. Ręczne rozłączenie napędu

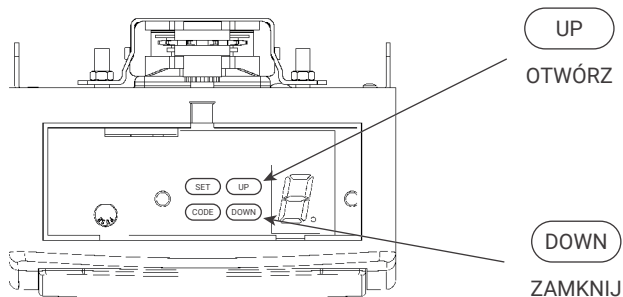
System ręcznego zwolnienia służy do obsługi bramy w przypadku braku zasilania.

18. Sterowanie radiowe

Technologia kodu zmiennego (7.38×10^{19} kombinacji), częstotliwość 433,92 MHz, Nadajnik np. 4 –kanałowy umożliwia sterowanie 4 bramami za pomocą jednego nadajnika.

19. Metalowa płyta dolna zapewnia mocny i bezpieczniejszy montaż.

20. Przyciski sterujące góra / dół (UP/DOWN).



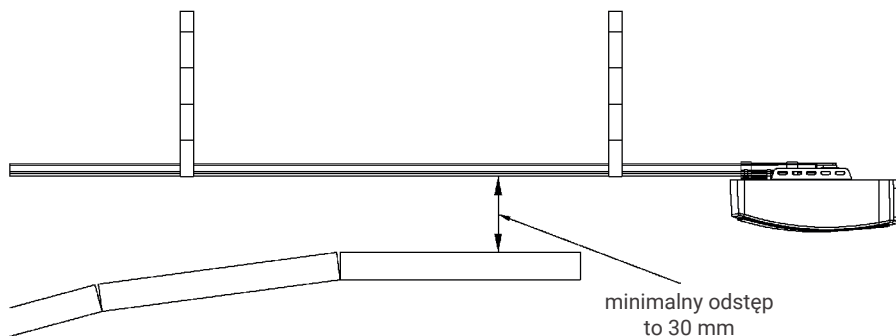
Rys. 1

3. Zalecenia przed instalacją

1. Poprawnie zainstalowana brama garażowa powinna być ręcznie podnoszona i zamykana bez większego wysiłku. Dobre wyważenie bramy oraz odpowiednio zamontowane sprężyny są kluczowe dla prawidłowej instalacji.
2. W sytuacji, gdy brama garażowa jest źle zamontowana (której otwarcie wymaga użycia dużych sił), napęd nie powinien być instalowany.
3. Jeśli urządzenie jest instalowane na istniejącej bramie, upewnij się, że wszelkie zamontowane urządzenia blokujące zostały usunięte. W przeciwnej sytuacji, możesz stracić gwarancję.
4. Gniazdko zasilające napęd musi być zamontowane w pobliżu miejsca, w którym napęd jest zainstalowany.
5. Pomiędzy dolną częścią metalowej szyny a górną częścią drzwi garażowych, w jej najbliższym punkcie, powinna znajdować się szczelina o minimalnej wysokości 30 mm. (Rys.2).



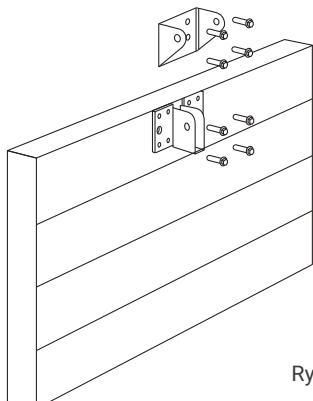
Jako dodatkowe zabezpieczenie bramy, zalecamy zamontowanie fotokomórek we wszystkich instalacjach.



Rys. 2

4. Montaż

4.1 Montaż uchwytu ściennego i uchwytu bramy



Rys. 3

1. Uchwyt ścienny

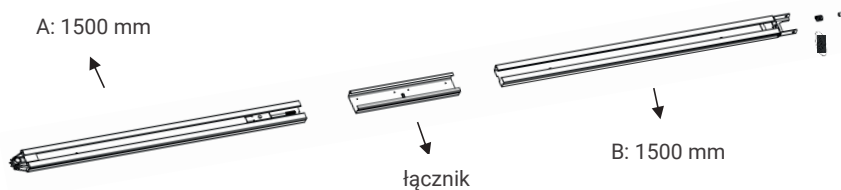
Zamknij bramę garażową, zmierz u góry jej szerokość i zaznacz środek. Przyłóż i zamontuj uchwyt ścienny na ścianie wewnętrznej 2cm-15cm nad bramą (w zależności od dostępnego miejsca).

2. Uchwyt bramy

Przymocuj uchwyt bramy do wewnętrznej części drzwi, jak najbliżej górnej krawędzi.

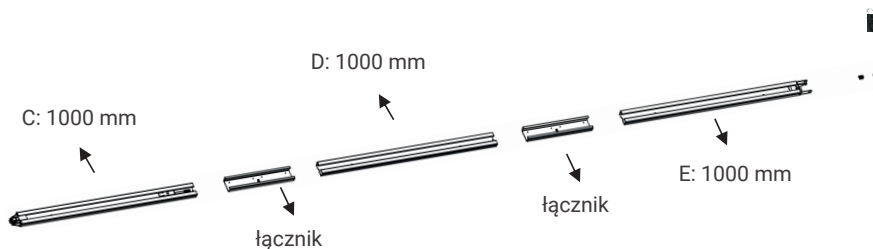
4.2 Złożenie szyny

Szyna dwuelementowa



Rys. 4

Szyna trzyelementowa



Rys. 5

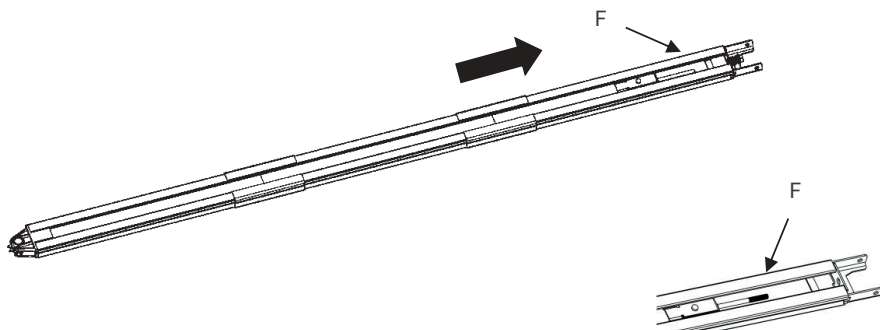
1. Szyna dwuelementowa:

Wsuń szynę A i B w łącznik (Rys. 4).

Szyna trzelementowa:

Wsuń szynę C,D i E w łącznik (Rys. 5).

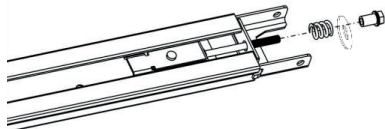
2. Pociągnij śrubę F z elementem naciągającym do końca szyny (Rys. 6).



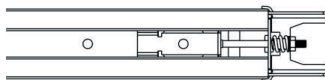
Rys. 6

3. Odkręć nakrętkę oraz sprężynę jak na Rys. 7.

4. Dokręć nakrętkę, jak pokazano na Rys. 8, a następnie przejdź do montażu szyny.

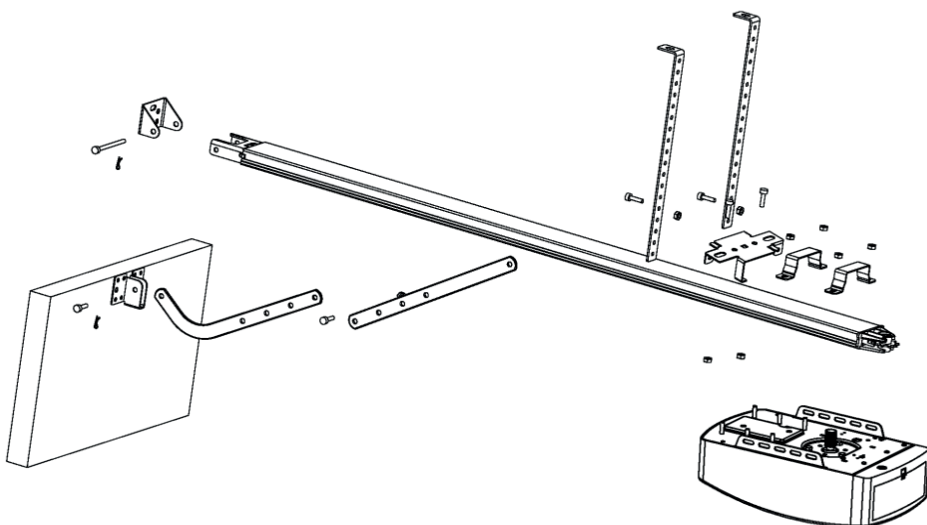


Rys. 7



Rys. 8

4.3 Montaż szyny metalowej z napędem



Rys. 9

KROK 1

Przymocuj napęd do szyny za pomocą dwóch uchwytów w kształcie „U”. Uchwyty przykręć nakrętkami 6 mm znajdującymi się w zestawie (Rys. 9).

KROK 2

Połącz szynę z napędem na podłodze garażu, na środku bramy. Strona bez napędu powinna znajdować się przy bramie. Podnieś i umieść przód szyny w uchwycie ściennym. Włóż trzpień i zabezpiecz go zawleczką znajdującą się w zestawie (Rys. 9).

KROK 3

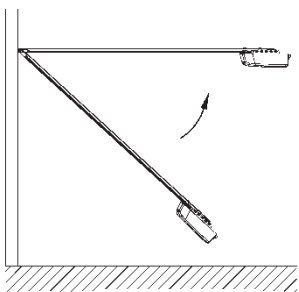
Podnieś szynę z napędem tak, aby była ustawiona poziomo i na środku bramy. Zamontuj szynę z napędem do sufitu za pomocą uchwytów montażowych (Rys. 9, Rys. 10).



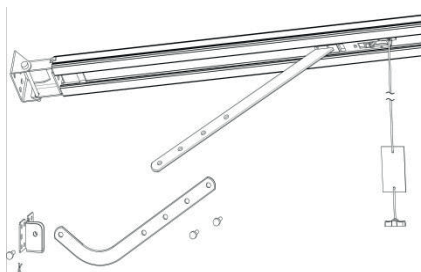
Nie pozwalaj dzieciom przebywać w pobliżu bramy, napędu lub drabiny. Może spowodować to poważne obrażenia i / lub uszkodzenia.

KROK 4

Połącz za pomocą śrub proste ramię z ramieniem wygiętym. Ustaw i przykręć ramiona do uchwytu bramy znajdującego się na jej górnej krawędzi, za pomocą śrub znajdujących się w zestawie (Rys. 9, Rys. 11).



Rys. 10



Rys. 11

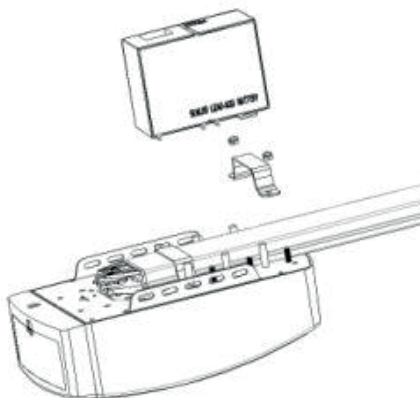
KROK 5

Otwórz bramę do momentu zatrzaśnięcia się blokady na pasku lub łańcuchu, po czym przejdź do ustawienia napędu.

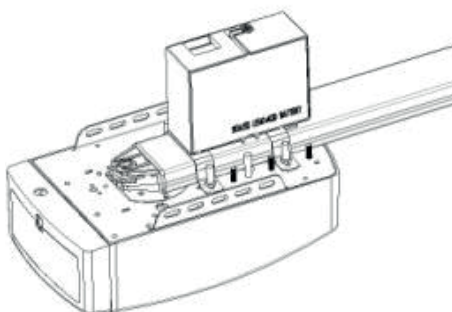
4.4 Montaż zasilania bateryjnego (opcjonalnie)

Opcja 1 – Montaż na górze napędu

Zamontuj akumulator używając uchwyty i nakrętek (Rys. 12 i Rys. 13).



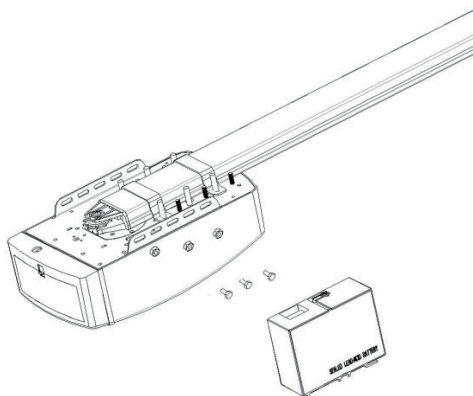
Rys. 12



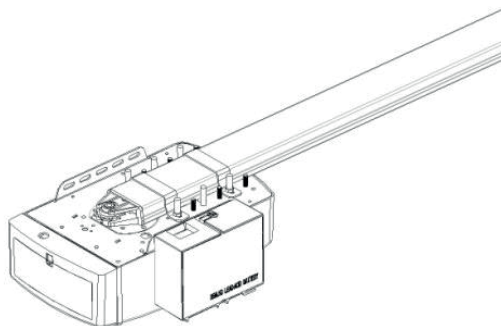
Rys. 13

Opcja 2 - Montaż z boku napędu

Zamontuj akumulator używając uchwyty i nakrętek (patrz Rys.14 i 15).



Rys. 14



Rys. 15

5. Instrukcja programowania

5.1 Przyciski programowania



1. Krótkie wciśnięcie przycisku SET: usuwa błędy oraz alarmy z wyświetlacza.
2. Długie wciśnięcie przycisku SET: wejście w tryb ustawiania funkcji.
3. Krótkie wciśnięcie przycisku CODE:
Wejście w tryb programowania pilota.
W trybie ustawiania funkcji powoduje wyjście z tego trybu.
4. Długie wciśnięcie przycisku CODE: usuwa wszystkie zaprogramowane piloty. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol C.
5. Krótkie wciśnięcie przycisku UP: Brama otwiera się.
6. Krótkie wciśnięcie przycisku DOWN: Brama zamyka się.
7. Długie wciśnięcie przycisku DOWN: Powrót do ustawień fabrycznych, z wyjątkiem zaprogramowanych pilotów. Po dłuższym wciśnięciu przycisku DOWN na wyświetlaczu widoczne są poziome linie.

5.2 Programowanie położzeń krańcowych



1. Precyzyjne ustawienie położzeń krańcowych można uzyskać poprzez krótkie wciśnięcie przycisków UP lub DOWN.
2. Po ustawieniu położzeń krańcowych brama automatycznie otworzy się oraz zamknie. W tym czasie ustawiana jest siła pracy napędu. Po zakończeniu ruchu, napęd gotowy jest do normalnej pracy.
3. Po automatycznym otwarciu i zamknięciu bramy, na wyświetlaczu widoczna jest cyfra oznaczająca stopień zrównoważenia bramy. 0 oznacza zrów-

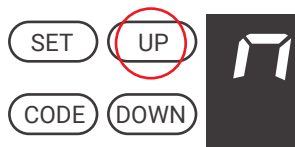
noważoną bramę – im mniejsza wartość, tym lepiej zrównoważona brama. Zaleca się, aby ten parametr był mniejszy niż ustawiona siła napędu.



Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, do momentu, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1. Napęd znajduje się w trybie programowania.



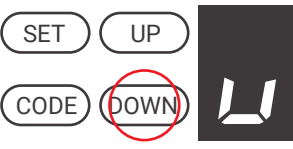
Ponownie wciśnij przycisk SET. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol *n* oraz kropka. Napęd znajduje się w trybie ustawienia położenia krańcowych.



Naciśnij i przytrzymaj przycisk UP, dopóki brama nie osiągnie górnego położenia krańcowego.



Naciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić górne położenie krańcowe. Na wyświetlaczu pojawi się symbol *u*.

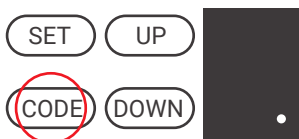


Naciśnij i przytrzymaj przycisk DOWN, dopóki brama nie osiągnie dolnego położenia krańcowego.



Naciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić dolne położenie krańcowe. Napęd wykona cykl kontrolny. Na wyświetlaczu pojawi się symbol *ll*.

5.3 Programowanie nadajników



Wciśnij przycisk CODE. Na wyświetlaczu pojawi się kropka w dolnym rogu.



Wciśnij na pilocie przycisk, który ma sterować bramą. Odczekaj 2 sekundy, następnie wciśnij ten sam przycisk. Kropka na wyświetlaczu napędu zamiga kilka razy, potwierdzając zaprogramowanie nadajnika.

Powyższą procedurę powtórz dla wszystkich dodawanych nadajników.

5.4 Usuwanie zaprogramowanych nadajników

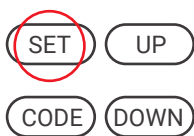


Naciśnij i przytrzymaj przycisk CODE, dopóki na wyświetlaczu nie pojawi się symbol C. Wszystkie zaprogramowane nadajniki zostały usunięte.

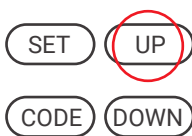
5.5 Regulacja siły przeciążenia



Siła przeciążenia ustawiana jest automatycznie podczas programowania położen krańcowych. Zazwyczaj regulacja siły nie jest konieczna.



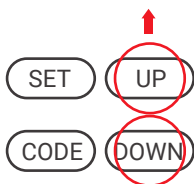
Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, do momentu, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1.



Naciśnij przycisk UP i wybierz cyfrę 2.



Wciśnij przycisk SET, aby wejść w tryb regulacji siły przeciążenia. Na wyświetlaczu pojawi się aktualnie ustawiona wartość i zamiga kropka w jego dolnym rogu.



Naciśnij przycisk UP, aby zwiększyć lub DOWN, aby zmniejszyć siłę przeciążenia. Minimalna wartość siły przeciążenia wynosi 1, maksymalna 5.

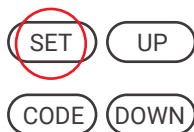


Naciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić ustawienia. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol 11.

5.6 Regulacja prędkości napędu



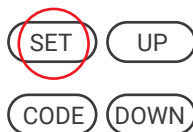
1. Po zmianie prędkości konieczne jest ponowne ustawienie położenia krańcowych napędów.
2. Domyślnie ustawiona jest maksymalna prędkość napędu.



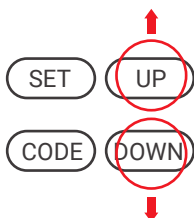
Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, do momentu, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra 7.



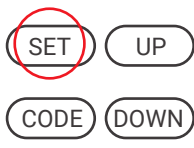
Naciśnij przycisk UP i wybierz cyfrę 3.



Wciśnij przycisk SET, aby wejść w tryb regulacji prędkości napędu. Na wyświetlaczu pojawi się aktualnie ustawiona wartość i zamiga kropka w jego dolnym rogu.



Naciśnij przycisk UP lub DOWN, aby zmniejszyć prędkość napędu. Cyfra 8 oznacza 80% maksymalnej prędkości napędu. Litera A oznacza maksymalną prędkość napędu.



Naciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić ustawienia. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol //.

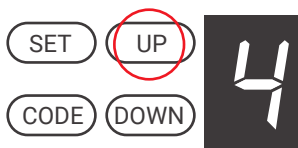
5.7 Czas automatycznego zamykania



1. Domyślnie funkcja automatycznego zamykania jest wyłączona.
2. Aby funkcja automatycznego zamykania działała poprawnie, należy zamontować fotokomórki.
3. Jeżeli fotokomórki wykryją przeszkodę, brama nie zamknie się automatycznie. Po ustawionym czasie napęd ponownie spróbuje zamknąć bramę.
4. Jeżeli zatrzymamy napęd podczas zamykania, brama ponownie nie zamknie się automatycznie.



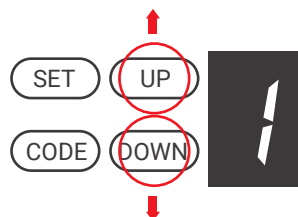
Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, do momentu, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1.



Naciśnij przycisk UP i wybierz cyfrę 4.



Wciśnij przycisk SET, aby wejść w ustawienia automatycznego zamykania. Na wyświetlaczu pojawi się aktualnie ustawiona wartość i zamiga kropka w jego dolnym rogu.



Naciśnij przycisk UP lub DOWN, aby zmienić czas automatycznego zamykania. Na wyświetlaczu widoczne są cyfry od 0 do 9, gdzie:
0 – funkcja automatycznego zamykania jest wyłączona,

1 – minimalny czas zamknięcia to 15 sek.,
9 – maksymalny czas zamknięcia to 135 sek.



Naciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić ustawienia. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol 11.

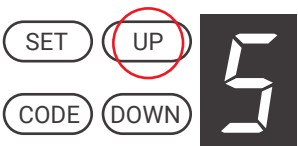
5.8 Warunek automatycznego zamykania



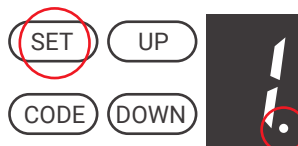
Domyślnie ustawiona wartość to 1, co oznacza, że brama zamknie się automatycznie, jeżeli jest całkowicie otwarta.



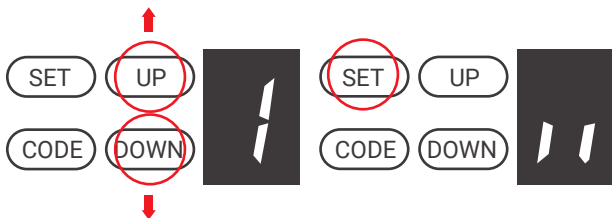
Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, do momentu, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1.



Naciśnij przycisk UP i wybierz cyfrę 5.



Wciśnij przycisk SET, aby wejść w ustawienia warunków automatycznego zamykania. Na wyświetlaczu pojawi się aktualnie ustawiona wartość i zamiga kropka w jego dolnym rogu.



Naciśnij przycisk UP lub DOWN, aby zmienić warunek automatycznego zamykania.

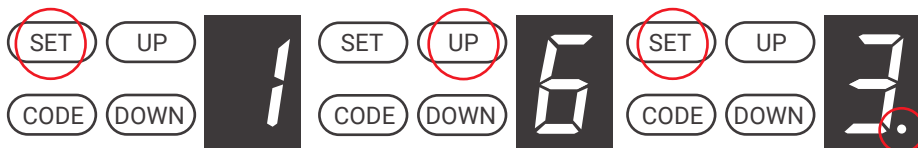
- 1 – Brama zamknie się automatycznie, jeżeli jest całkowicie otwarta,
- 2 – Brama zamknie się automatycznie z każdego położenia.

Naciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić ustawienia. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol //.

5.9 Opóźnienie wyłączenia oświetlenia LED



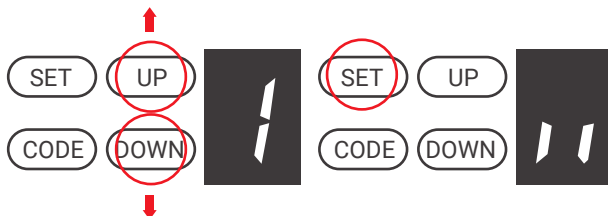
Domyślnie opóźnienie wyłączenia oświetlenia LED ustawione jest na 3 min.



Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, do momentu, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1.

Naciśnij przycisk UP i wybierz cyfrę 6.

Wciśnij przycisk SET, aby wejść w ustawienia oświetlenia LED. Na wyświetlaczu pojawi się aktualnie ustawiona wartość i zamiga kropka w jego dolnym rogu.



Naciśnij przycisk UP lub DOWN, aby ustawić czas opóźnienia wyłączenia oświetlenia. Możemy ustawić wartość od 1 do 9 minut.

Naciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić ustawienia. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol //.

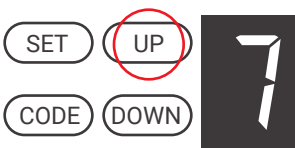
5.10 Ustawienie wysokości otwarcia bramy po wykryciu przeszkody



Domyślnie brama po wykryciu przeszkody otwiera się całkowicie.



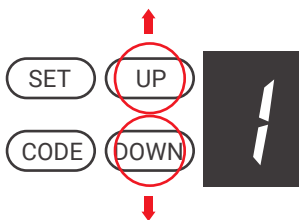
Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, do momentu, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1.



Naciśnij przycisk UP i wybierz cyfrę 7.



Wciśnij przycisk SET, aby wejść w ustawienia warunków automatycznego zamykania. Na wyświetlaczu pojawi się aktualnie ustawiona wartość i zamiga kropka w jego dolnym rogu.



Naciśnij przycisk UP lub DOWN, aby ustawić wysokość otwarcia bramy po wykryciu przeszkody.

Możemy ustawić wartość od 0 do 9.

0 – po wykryciu przeszkody brama otworzy się całkowicie,
1 – po wykryciu przeszkody brama otworzy się do 1/10 jej wysokości,
9 - po wykryciu przeszkody brama otworzy się do 9/10 jej wysokości.



Naciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić ustawienia. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol II.

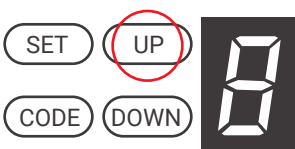
5.11 Częściowe otwarcie bramy



Domyślnie funkcja częściowego otwarcia bramy jest wyłączona. Po włączeniu tej funkcji kolejny przycisk pilota steruje częściowym otwarciem bramy.



Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, do momentu, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1.



Naciśnij przycisk UP i wybierz cyfrę 8.



Wciśnij przycisk SET, aby wejść w ustawienia częściowego otwarcia bramy. Na wyświetlaczu pojawi się aktualnie ustawiona wartość i zamiga kropka w jego dolnym rogu.



Naciśnij przycisk UP lub DOWN, aby ustawić wysokość częściowego otwarcia bramy. Możemy ustawić wartość od 0 do 9.

0 – funkcja wyłączona,
1 – brama otworzy się do 1/10 jej wysokości,
9 – brama otworzy się do 9/10 jej wysokości.

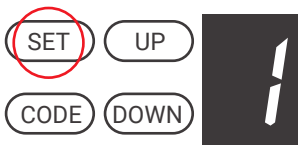


Naciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić ustawienia. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol 11.

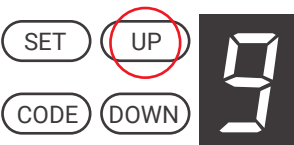
5.12 Funkcja rozpoznawania przycisków pilota



Domyślnie funkcja jest włączona, co oznacza, że napędem steruje jeden z przycisków pilota.



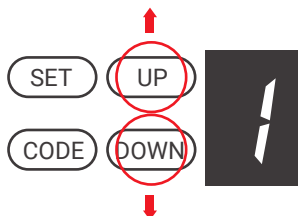
Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, do momentu, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1.



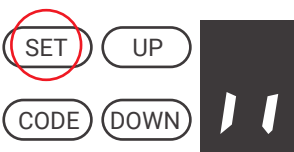
Naciśnij przycisk UP i wybierz cyfrę 9.



Wciśnij przycisk SET, aby wejść w ustawienia rozpoznawania przycisków pilota. Na wyświetlaczu pojawi się aktualnie ustawiona wartość i zamiga kropka w jego dolnym rogu.



Naciśnij przycisk UP lub DOWN, aby włączyć lub wyłączyć funkcję. Możemy ustawić wartość od 0 lub 1.
0 – funkcja wyłączona. Napędem sterują wszystkie przyciski pilota,
1 – funkcja włączona. Napędem steruje jeden z przycisków pilota.



Naciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić ustawienia. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol 11.

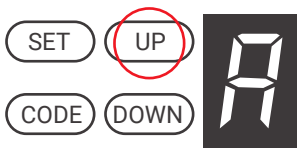
5.13 Ustawienie maksymalnej ilości zaprogramowanych pilotów



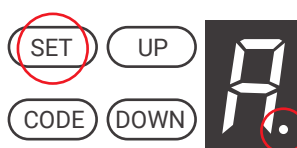
Domyślnie maksymalna ilość zaprogramowanych pilotów to 50 szt.



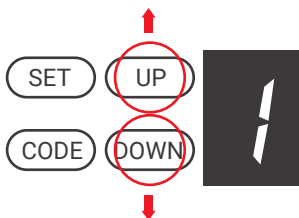
Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, do momentu, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1.



Naciśnij przycisk UP i wybierz literę A.



Wciśnij przycisk SET, aby zmienić ustawienia. Na wyświetlaczu pojawi się aktualnie ustawiona wartość i zamiga kropka w jego dolnym rogu.



Naciśnij przycisk UP lub DOWN, aby zmienić maksymalną ilość pilotów. Możemy ustawić wartość od 1 do 9 lub A.
A – Maksymalna ilość pilotów - 50 szt.,
1 – Ilość możliwych pilotów do zaprogramowania to 5 szt. (1 x 5),
9 – Ilość możliwych pilotów do zaprogramowania to 45 szt. (9 x 5).



Naciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić ustawienia. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol //.

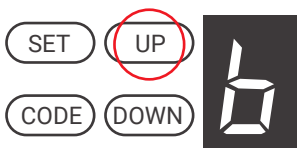
5.14 Regulacja przeciężenia przy dolnej pozycji krańcowej



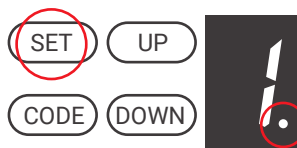
Domyślnie przeciężenie wyłączone jest na poziomie 1 cm od dolnej pozycji krańcowej.



Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, do momentu, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1.



Naciśnij przycisk UP i wybierz literę b.



Wciśnij przycisk SET, aby zmienić ustawienia. Na wyświetlaczu pojawi się aktualnie ustawiona wartość i zamiga kropka w jego dolnym rogu.



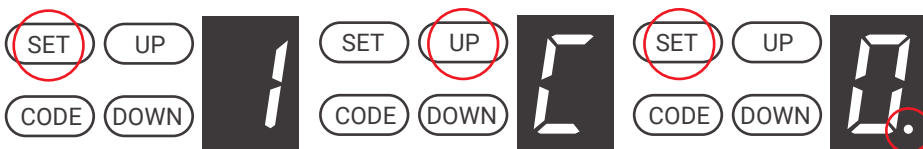
Naciśnij przycisk UP lub DOWN, aby zmienić wysokość od dolnej pozycji krańcowej, na której wyłączone jest przeciążenie. Możemy ustawić wartość od 1 do 9, czyli od 1 cm do 9 cm.

Naciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić ustawienia. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol ||.

5.15 Ustawienia zabezpieczenia drzwi przejściowych



Domyślnie zabezpieczenia drzwi przejściowych to styk NO.



Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, do momentu, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1.

Naciśnij przycisk UP i wybierz literę c.

Wciśnij przycisk SET, aby zmienić ustawienia. Na wyświetlaczu pojawi się aktualnie ustawiona wartość i zamiga kropka w jego dolnym rogu.



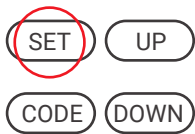
Naciśnij przycisk UP lub DOWN, aby zmienić ustawienie.
 0 – Zabezpieczenie drzwi przejściowych ze stykiem NO,
 1 – zabezpieczenie drzwi przejściowych ze stykiem NC.

Naciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić ustawienia. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol ||.

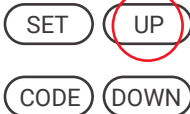
5.16 Ustawienia fotokomórek



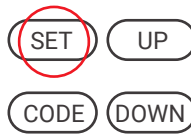
Upewnij się, że fotokomórki są odpowiednio podłączone. Należy używać fotokomórki ze stykiem NC (Rys. 16 i Rys. 17). Funkcja fotokomórki powinna być wyłączona, gdy nie są one podłączone. W przeciwnym razie nie będzie możliwe zamknięcie bramy. Domyślnie funkcja fotokomórki jest wyłączona.



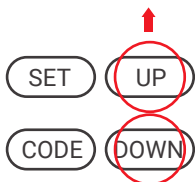
Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, do momentu, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra 7.



Naciśnij przycisk UP i wybierz literę d.



Wciśnij przycisk SET, aby zmienić ustawienia. Na wyświetlaczu pojawi się aktualnie ustawiona wartość i zamiga kropka w jego dolnym rogu.



Naciśnij przycisk UP lub DOWN, aby włączyć lub wyłączyć funkcję fotokomórki.

0 – funkcja fotokomórki wyłączona
1 – funkcja fotokomórki włączona.



Naciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić ustawienia. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol II.



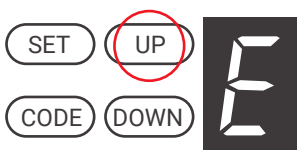
5.17 Ustawienia przypomnienia o konserwacji



1. Po wykonaniu wybranej ilości cykli napęd sygnalizuje konieczność jego konserwacji. Oświetlenie LED zamiga 10 razy po zakończeniu pracy napędu oraz na wyświetlaczu widoczny będzie symbol t.
2. Po tym alarmie należy ponownie ustawić ilość cykli do kolejnego przypomnienia o konserwacji lub ponownie ustawić położenia krańcowe.
3. Domyślnie przypomnienie o konserwacji jest wyłączone.
4. Gdy na wyświetlaczu pojawi się symbol b oraz oświetlenie LED zamiga 10 razy oznacza to, że brama nie jest odpowiednio wyważona i wymaga naprawy.



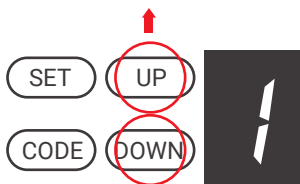
Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, do momentu, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1.



Naciśnij przycisk UP i wybierz literę E.



Wciśnij przycisk SET, aby zmienić ustawienia. Na wyświetlaczu pojawi się aktualnie ustawiona wartość i zamiga kropka w jego dolnym rogu.



Naciśnij przycisk UP lub DOWN, aby określić ilość cykli po których napęd sygnalizuje potrzebę jego konserwacji.

- 1 – 1000 cykli,
- 2 – 2000 cykli,
- 3 – 3000 cykli,
- 4 – 4000 cykli,
- 5 – 5000 cykli.



Naciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić ustawienia. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol 11.

5.18 Wejście otwórz/stop/zamknij



Wejście O/S/Z może być używane do sterowania napędem przy pomocy zewnętrznego przełącznika. Przełącznik musi mieć otwarte styki beznapięciowe (Rys. 19).

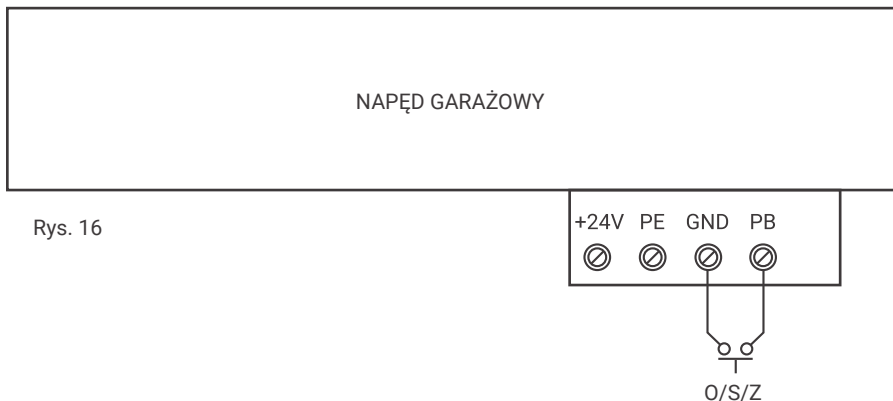
6. Opcjonalne złącza i połączenia

Podłączenie fotokomórek - Rys. 17

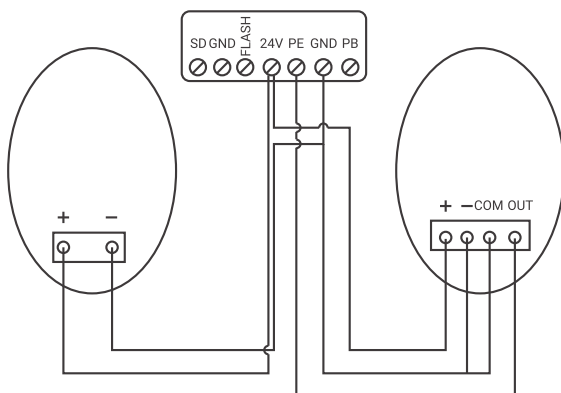
Podłączenie przełącznika - Rys. 16



Moc lampy ostrzegawczej nie powinna przekroczyć 25 W. Zewnętrzny przełącznik powinien posiadać styk „NO”.



Rys. 16



Rys. 17

Dodatkowe złącza:

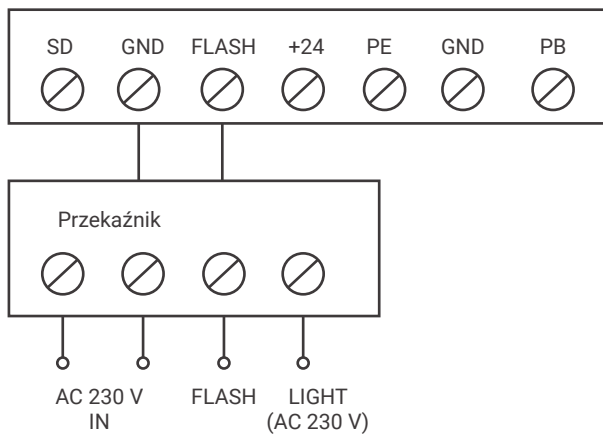
1. Wejście O/S/Z pozwala na podłączenie przekaźnika do sterowania napędem (Rys. 19).

2. Lampa sygnalizacyjna (Rys. 18 i Rys. 19).

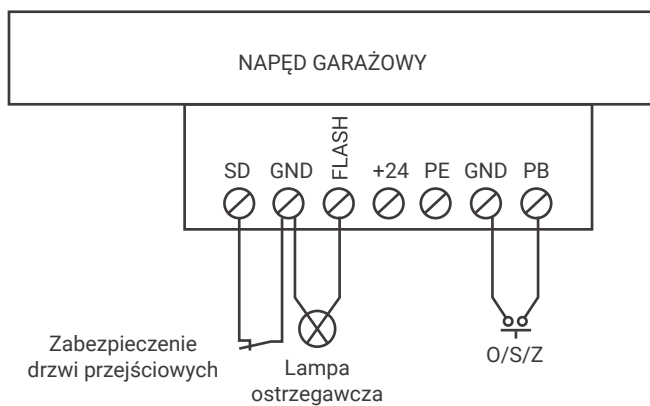
Napęd posiada oddzielne wyjście lampy sygnalizacyjnej. Zasilanie lampy sygnalizacyjnej powinno mieścić się w przedziale 24 V - 28 V DC, a pobór prądu nie może być większy niż 100 mA. W przypadku używania lamp sygnalizacyjnych AC 230 V należy zastosować dodatkowe przekaźniki.

3. Zabezpieczenie drzwi przejściowych (Rys. 19).

Ta funkcja nie pozwala na otwieranie bramy, gdy małe drzwi przejściowe są otwarte. Dzięki temu panel bramy nie zostanie uszkodzony.



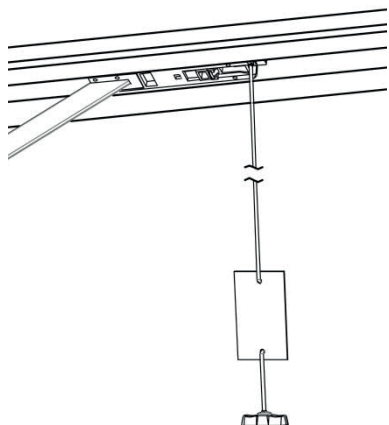
Rys. 18



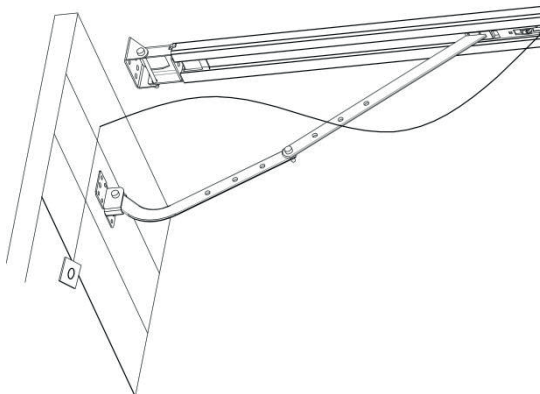
Rys. 19

7. Ręczne odłączanie napędu

Napęd wyposażony jest w mechanizm rozłączenia napędu, który pozwala na ręczne otwarcie lub zamknięcie bramy w przypadku braku zasilania lub awarii napędu (Rys. 20). Aby rozłączyć napęd, należy pociągnąć za uchwyt. Aby ponownie załączyć napęd, wystarczy zamknąć zatrzask mechanizmu rozłączającego napęd po czym przesunąć bramę ręcznie lub uruchomić napęd, aż zatrzask zablokuje się na pasku lub łańcuchu. W niektórych przypadkach zalecane jest wyprowadzenie uchwytu odłączania napędu na zewnętrzną stronę, aby mechanizm dostępny był z zewnątrz (Rys. 21).



Rys. 20



Rys. 21

8. Konserwacja

1. Nie jest wymagana żadna szczególna konserwacja układu elektronicznego napędu. Sprawdź, co najmniej dwa razy w roku, czy brama jest odpowiednio wyważona, a wszystkie części robocze są w dobrym stanie technicznym. Sprawdź również, co najmniej dwa razy w roku, działanie przeciążenia oraz wyreguluj jego siłę jeżeli jest to konieczne. Upewnij się, że urządzenie zabezpieczające tj. fotokomórki działają poprawnie.

2. Wymiana żarówki:

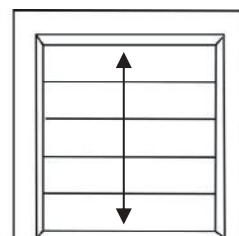
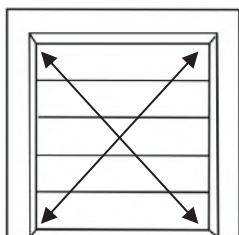
Uwaga: Przed wymianą oświetlenia upewnij się, że zasilanie zostało wyłączone oraz że napięcie nowej żarówki jest zgodne z jej napięciem zasilania, a moc nie przekracza 25 W. Odkręć śruby na pokrywie lampy. Zdejmij osłonę lampy, a następnie odkręć starą lampę LED. Przykręć nowe oświetlenie LED i osłonę lampy.

3. Gdy oświetlenie LED zamiga 10 razy oznacza to, że brama nie jest wyważona i wymaga konserwacji. Po tym alarmie należy ponownie ustawić ilość cykli do kolejnego przypomnienia o konserwacji lub ponownie ustawić położenia krańcowe.

9. Dane techniczne

	600N SPEED	1000N	1000N SPEED
ZASILANIE	230 V 50 Hz	230 V 50 Hz	230 V 50 Hz
MAX. SIŁA POCIĄGOWA	600N	1000N	1000N
MAX. POWIERZCHNIA BRAMY	10.0 m ²	15.0 m ²	15.0 m ²
MAX. WAGA BRAMY	80 kg	100 kg	100 kg
MAX. WYSOKOŚĆ BRAMY	2400 - 3500 mm	2400 - 3500 mm	2400 - 3500 mm
SZYNA	łańcuch / pasek	łańcuch / pasek	łańcuch / pasek
PRĘDKOŚĆ OTWIERANIA	200 mm/s	160 mm/s	200 mm/s
OŚWIETLENIE LED	24 V / 15 szt. LED	24 V / 15 szt. LED	24 V / 15 szt. LED
WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE	elektroniczne	elektroniczne	elektroniczne
CZĘSTOTLIWOŚĆ RADIOWA	433.92 MHz	433.92 MHz	433.92 MHz

KODOWANIE	kod zmienny (7.38 x 10 ¹⁹ kombinacji)		
PAMIĘĆ	50 nadajników	50 nadajników	50 nadajników
WYJŚCIE LAMPY SYGNALIZACYJNEJ	tak	tak	tak
TEMPERATURA PRACY	Od - 40° C do +50° C		
ZABEZPIECZENIA	miękki start i stop, możliwość podłączenia fotokomórek i lampy ostrzegawczej		
STOPIEŃ OCHRONNY	IP20	IP20	IP20

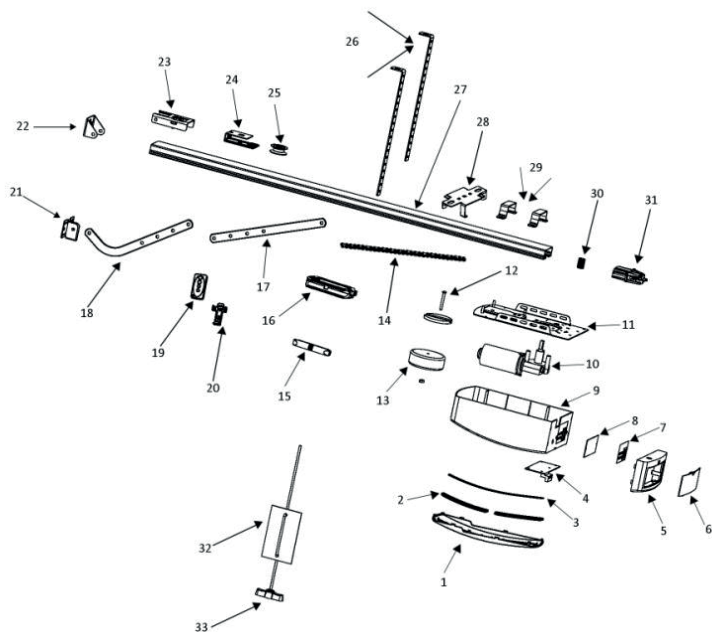


UNIVERSAL 600 N - max. powierzchnia bramy $\leq 10.0 \text{ m}^2$
 UNIVERSAL 1000 N - max. powierzchnia bramy $\leq 15 \text{ m}^2$
 UNIVERSAL 1000 N SPEED - max. powierzchnia bramy $\leq 15 \text{ m}^2$

Standardowa wysokość bramy: 2400 mm
 Maksymalna wysokość bramy: 3500 mm

10. Lista elementów

10.1 Tabela



NR	ILOŚĆ	Opis
1	1	Górna obudowa
2	1	Obudowa oświetlenia LED
3	1	Oświetlenie LED

4	1	Układ elektroniczny 1
5	1	Obudowa panelu sterującego 1
6	1	Obudowa panelu sterującego 2
7	1	Panel sterujący
8	1	Układ elektroniczny 2
9	1	Obudowa
10	1	Silnik DC z przekładnią
11	1	Stalowa dolna obudowa
12	1	Mocowanie transformatora
13	1	Transformator
14	1	Łańcuch Pasek
15	1	Łącznik paska lub łańcucha

16	1	Wózek
17	1	Ramię proste
18	1	Ramię wygięte
19	1	Nadajnik
20	1	Uchwyt nadajnika
21	1	Uchwyt bramy
22	1	Uchwyt ścienny
23	1	Zakończenie szyny
24	1	Uchwyt koła zębatego
25	1	Koło zębate paska
26	2	Uchwyty montażowe
27	1	Stalowa szyna

28	1	Uchwyt szyny
29	2	Uchwyty typu „U”
30	1	Wał silnika
31	1	Koło zębate
32	1	Karta ostrzegawcza
33	1	Rączka rozłączenia napędu

11. Rozwiązywanie problemów

Usterka	Możliwe przyczyny	Rozwiązania
1. Napęd nie uruchamia się, wyświetlacz LCD nie świeci się.	a) Brak zasilania. b) Uszkodzony przewód zasilający.	a) Sprawdź, czy gniazdko zasilające jest pod napięciem. b) Sprawdź, czy bezpiecznik nie jest uszkodzony. c) Sprawdź, czy przewód niskiego napięcia transformatora jest podłączony do płyty zasilającej. d) Sprawdź, czy przewody połączone są z płytką. e) Sprawdź, czy po stronie niskiego napięcia transformatora jest napięcie 26 V AC. Jeżeli jest napięcie - wymień płytkę PCB, natomiast gdy nie ma napięcia - wymień transformator.
2. Brak położeń krańcowych.	Błąd systemu	Ustaw ponownie położenia krańcowe.

3. Podczas programowania na wyświetlaczu jest „0”.	Zakres pracy napędu jest mniejszy niż 30 cm lub większy niż 9 m.	Ustaw ponownie położenia krańcowe.
4. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol „P”, a napęd nie działa lub przestał pracować.	Zbyt niskie napięcie zasilania.	Sprawdź napięcie zasilania.
5. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol „b”.	Niewyważone sprężyny.	Wyważ sprężyny.
6. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol „L”.	Przekładnia silnika nie może odpowiednio się zablokować.	Wymień przekładnie silnika.
7. Napęd nie działa. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol „-”.	Błąd podczas ustawiania położenia krańcowych.	Ponownie ustaw położenia krańcowe.
8. Oświetlenie LED jest ciągle włączone.	Uszkodzony panel sterujący lub płytką zasilającą.	Wymień panel sterujący lub płytkę zasilającą.
9. Napęd zatrzymuje się po ruchu ok. 10 cm. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol „H”.	Uszkodzony przewód czujnika Halla.	Otwórz obudowę. Sprawdź, a w razie konieczności wymień przewody łączące czujnik Halla.
10. Napęd nie działa. Słychać załączający się przekładnik. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol „H”.	Uszkodzone połączenie silnika z płytką sterującą.	Otwórz obudowę i sprawdź połączenie silnika z płytką sterującą.
11. Napęd zatrzymuje się po ruchu ok. 10 cm. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol „h”.	Przewód między silnikiem, a płytką sterującą jest odwrotnie podłączony.	Wyłącz zasilanie, otwórz obudowę i odpowiednio połącz przewód między silnikiem, a płytką sterującą. Ustaw ponownie położenia krańcowe.

<p>12. Brama podnosi się ale nie opuszcza. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol „Γ”.</p>	<p>Ustawiona została opcja fotokomórki bez jej podłączenia.</p>	<p>a) Jeżeli fotokomórki nie są podłączone, wyłącz funkcję fotokomórki. b) Jeżeli fotokomórki są podłączone, sprawdź połączenie fotokomórek oraz ich działanie.</p>
<p>13. Gdy brama po otwarciu automatycznie się zamyka. Oświetlenie LED mignie 4 razy.</p>	<p>Funkcja automatycznego zamykania jest włączona.</p>	<p>Ustaw odpowiedni czas automatycznego zamykania lub wyłącz funkcję.</p>
<p>14. Gdy cały czas świeci się lampa ostrzegawcza, mimo że brama zatrzymała się.</p>	<p>Uszkodzona płytką zasilającą.</p>	<p>Wymień płytkę zasilającą.</p>
<p>15. Oświetlenie LED nie działa.</p>	<p>a) Przewód oświetlenia nie jest podłączony. b) Uszkodzone diody LED. c) Uszkodzona płytką zasilającą.</p>	<p>a) Sprawdź połączenie LED. b) Wymień diody LED. c) Wymień płytkę zasilającą.</p>
<p>16. Brama otwiera się automatycznie, zanim zostanie całkowicie zamknięta.</p>	<p>a) Funkcja automatycznego cofania po wykryciu przeszkody jest włączona. b) Brama jest niewłaściwie zamontowana. c) Brama jest blokowana podczas zamykania.</p>	<p>a) Sprawdź miejsce blokowania się bramy i ponownie ustaw położenia krańcowe. b) Zwiększ siłę przeciążenia napędu.</p>
<p>17. Brama zatrzymuje się podczas otwierania.</p>	<p>a) Funkcja przeciążenia jest włączona. b) Brama jest niewłaściwie zamontowana. c) Brama jest blokowana podczas otwierania.</p>	<p>a) Sprawdź miejsce blokowania się bramy i ponownie ustaw położenia krańcowe. b) Zwiększ siłę przeciążenia napędu.</p>
<p>18. Nie działa pilot zdalnego sterowania lub ma mały zasięg działania.</p>	<p>a) Słaba bateria. b) Antena nie jest podłączona lub umieszczona wewnątrz napędu. c) Występują zakłócenia sygnału radiowego.</p>	<p>a) Wymień baterię. b) Umieść antenę na zewnątrz napędu. c) Usuń zakłócenia sygnału radiowego.</p>

19. Nie można dodać nowego pilota.	Nowy pilot nie jest kompatybilny z napędem.	Wybierz pilot kompatybilny z napędem.
20. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol „F”	Pamięć napędu jest pełna. Została osiągnięta max. ilość zaprogramowanych pilotów.	Usuń zaprogramowane piloty.
21. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol „ . ”	Drzwi przejściowe są otwarte.	Sprawdź połączenie zabezpieczenia drzwi przejściowych.
22. Napęd działa, ale brama nie rusza się.	Uszkodzony wał silnika.	Wymień wał silnika.
23. Akumulator nie zasila napędu.	a) Rozładowany akumulator. b) Akumulator jest nieprawidłowo podłączony. c) Uszkodzone przewody łączące akumulator z napędem.	a) Naładuj akumulator. b) Sprawdź poprawność podłączenia. c) Wymień przewody łączące akumulator z napędem.
24. Inne nietypowe problemy.	Urządzenia zew. nie są kompatybilne z napędem.	Odłącz wszystkie urządzenia zew. Jeżeli nadal występują nietypowe problemy, wymień płytkę sterującą.
25. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol „t”.	Brama garażowa z napędem wymaga konserwacji.	Przeprowadź konserwację bramy i napędu.

