

YYGL35RE-10/17 YYGL45RE-20/15

NAPĘD Z WBUDOWANYM ODBIORNIKIEM RADIOWYM Z FUNKCJĄ WYKRYWANIA PRZESZKÓD ORAZ ELEKTRONICZNYMI WYŁĄCZNIKAMI KRAŃCOWYMI

Instrukcja instalacji, programowania oraz użytkowania

Wskazówki bezpieczeństwa

Wskazówki podstawowe

Napęd z wbudowanym odbiornikiem radiowym oraz funkcją wykrywania przeszkód zostaje oddany do eksploatacji w stanie umożliwiającym bezpieczną instalację i użytkowanie, pod warunkiem przestrzegania wszystkich wskazówek zawartych w instrukcji obsługi oraz obowiązujących ważnych przepisów bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom.

Przy instalacji i naprawie urządzeń elektrycznych powinny pracować tylko osoby wykwalifikowane i z uprawnieniami. Przebudowa lub zmiany w napędzie są niedopuszczalne. Naprawy gwarancyjne mogą być wykonywane tylko przez producenta. Przy naprawach pogwarancyjnych należy stosować tylko oryginalne części zamienne i akcesoria. Bezpieczeństwo pracy dostarczonego napędu gwarantowane jest tylko przy użytkowaniu zgodnym z ustaleniami producenta. Wartości graniczne podane w danych technicznych nie mogą być w żadnym przypadku przekroczone.

Uzupełniające przepisy bezpieczeństwa

Przy instalowaniu, uruchamianiu, konserwacji sterowania należy przestrzegać ważnych przepisów bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom. Szczegółnej uwagi wymagają następujące przepisy:

1. Przepisy przeciwpożarowe;
2. Przepisy zapobiegania wypadkom.



OGÓLNE UWAGI O ZAGROŻENIACH I ŚRODKACH BEZPIECZEŃSTWA



Wyszczególnione uwagi są generalnymi wytycznymi przy stosowaniu sterowań INEL w połączeniach z innymi urządzeniami. Wskazań tych należy bezwzględnie przestrzegać przy instalowaniu i pracy urządzeń.



Uwaga - Ostrzeżenie przed możliwymi uszkodzeniami sterowania lub innych wartości trwałych, Jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności.

- Przed zainstalowaniem napędu i ustawieniem wyłączników krańcowych należy sprawdzić mocowania wszystkich połączeń śrubowych.

Niebezpieczeństwo - oznacza, że istnieje niebezpieczeństwo dla życia i zdrowia użytkownika w przypadku niezastosowania odpowiednich środków ostrożności.

- Przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom.
- Przy urządzeniach INEL ze stałym dopływem sieci do sterowania poza zabezpieczeniem bezpiecznikowym należy zastosować wyłącznik zapewniający bezpieczną przerwę napięciową (np. rozłącznik bezpiecznikowy), zainstalowany tak, aby wszystkie połączenia mogły być łatwo odłączone.
- Przewody i kable przewodzące należy regularnie sprawdzać na wypadek uszkodzeń izolacji i przerw miejscowych.
- W razie stwierdzenia uszkodzenia przewodów należy po natychmiastowym wyłączeniu zasilania sieci uszkodzone przewody wymienić.
- Przed załączeniem konieczne jest sprawdzenie zgodności dopuszczalnego napięcia urządzenia z miejscowym napięciem zasilania.

OSTRZEŻENIE – WAŻNE DLA BEZPIECZEŃSTWA OSÓB:

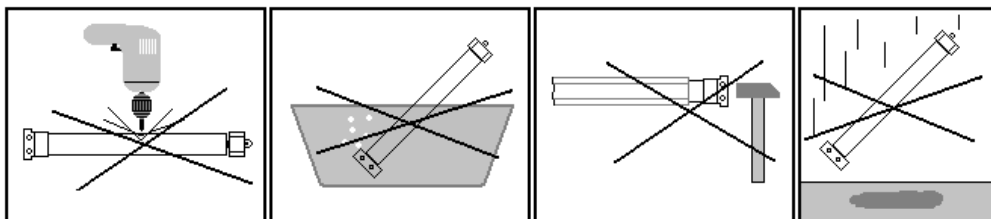
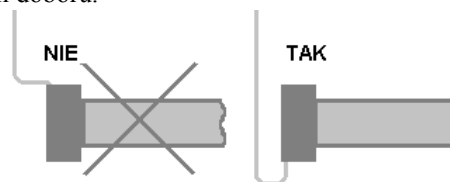
- Nie pozwól dzieciom bawić się urządzeniami sterowania;
- Trzymaj urządzenia zdalnego sterowania poza zasięgiem dzieci;
- Obserwuj poruszające się rolety i trzymaj ludzi z dala, aż do czasu pełnego otwarcia lub zamknięcia;
- Należy przeszkolić i poinstruować użytkowników rolety o sposobie obsługi rolety oraz o groźnych niebezpieczeństwach związanych z jej użytkowaniem. Osoby można uznać za przeszkolone, jeżeli pracodawca, administrator lub właściciel zezwolił im uruchamiać roletę oraz poinstruował je jak należy ją użytkować.

Instrukcja montażu

Zasady bezpieczeństwa:

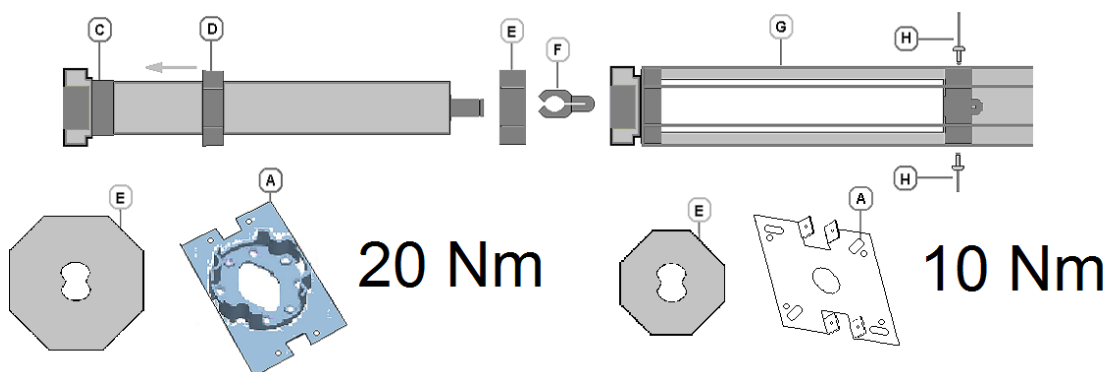
Instalacja napędu musi być wykonana wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

1. Masa rolety nie może być większa niż udźwig napędu określony w tabeli doboru.
2. Odpowiedni sposób ułożenia kabla dodatkowo zabezpiecza napęd przed ewentualnymi uszkodzonymi przez wodę.
3. Nie dziurawić silnika na całej jego długości.
4. Chronić silnik przed kontaktem z jakimkolwiek płynem.
5. Unikać zgniecenia, uderzania w silnik i chronić silnik przed upadkiem.



Montaż silnika

- Przymocować uchwyt montażowy (A) do boku rolety, połączyć adapter z pierścieniem napędowym silnika (C/D).
- Umieścić specjalny zabierak dołączony do silnika (E) na osi silnika i zabezpieczyć go zawleczką (E/F) i wsunąć cały silnik do rury nawojowej (G).
- Połączyć rurę nawojową oraz zabierak napędu wkrętami lub nitami (H).



UWAGA!

Silnik jest wyposażony w wewnętrzny wyłącznik termiczny, który umożliwia ciągłą pracę przez około 4min. Po tym czasie temperatura wewnątrz silnika przekracza wartość dopuszczalną, co powoduje odcięcie zasilania. Ponowny ruch rolety możliwy jest po ostygnięciu silnika (trwa to od kilku do kilkunastu minut). Zastosowanie tego wyłącznika zwiększa wydatnie trwałość napędu.

Podłączenie elektryczne

Wszelkie podłączenia przeprowadzać tylko przy odłączonym napięciu zasilania.

- **Żółto/ zielony** (PE ochronny)
- **Niebieski** (N neutralny)
- **Brązowy** (L1 faza)
- **Czarny** (niepodłączony)
- **Szary** (niepodłączony)

ZŁY MONTAŻ POWODUJE NIEKONTROLOWANE ZATRZYMANIA SILNIKA

Do prawidłowego działania układu wykrywania przeszkód niezbędne jest:

1. Zastosowanie specjalnego zabieraka dołączonego do silnika.
2. Swobodne przesuwanie się pancerza w prowadnicach oraz skrzynce pod własnym ciężarem; ruch ten nie może być zaburzony (np. ociepleniem skrzynki roletowej, moskitierą itp.).
3. Dociążenie listwy dolnej (np. bednarką).
4. Połączenie przeciwnych boków zabieraka z rurą nawojową za pomocą dwóch wkrętów/nitów.

Nie wymaga stosowania wieszaków-blokad oraz stoperów.

Rejestrowanie pilotów

(dotyczy pilotów: PIL-01/04NS, PIL-05/09/19DL, PIL-01/05/09/19PM, PIL-19/99PMT)

Sterowanie napędu dowolnym kanałem z dowolnego pilota jest możliwe po uprzednim zarejestrowaniu tego kanału do danego napędu.

W naszych napędach oferujemy dwa sposoby wejścia w opcję programowania:

- 1. Po każdorazowym włączeniu do sieci zasilającej każdy napęd pozostaje przez około 10 sekund w opcji programowania.**
- 2. Drugi sposób to wprowadzenie napędu w stan programowania za pomocą zarejestrowanego uprzednio pilota.**

W przypadku napędu odebranego od producenta lub w przypadku rejestrowania pilota, gdy poprzedni został zgubiony, należy stosować następującą procedurę:

Należy wybrać kanał pilota, który zamierzamy zarejestrować.

Zasilić napęd napięciem 230VAC. W ciągu ok. 10 sekund po włączeniu napięcia należy:

- Nacisnąć jednocześnie klawisze „▲” i „▼” w pilocie.
- Napęd wykona ruch w górę i dół.
- W ciągu kolejnych 10 sekund należy krótko nacisnąć klawisz „▲” na kanale, który chcemy zarejestrować.
- Krótki ruch w górę i w dół potwierdzi prawidłowość rejestracji.

UWAGA: Procedura spowoduje wykasowanie z pamięci napędu wszystkich kanałów, jakie były wcześniej zarejestrowane.

Pozwala to na rejestrację pilota do napędu, kiedy nie dysponujemy żadnym zarejestrowanym pilotem (nowy napęd lub przypadek zgubienia/kradzieży pilota). Dodatkowo metoda ta wyrejestrowuje skradziony bądź zgubiony pilot.

Gdy dysponujemy już zarejestrowanym pilotem następne kanały tego samego lub innego pilota musimy rejestrować bez wyłączania zasilania.

Przy użyciu zarejestrowanego pilota należy wprowadzić napęd w tryb programowania.

- Na zarejestrowanym kanale pilota krótko nacisnąć jednocześnie klawisze „▲” i „▼”,
- Roleta wykona ruch w górę i w dół, a następnie serię krótkich ruchów w górę i dół w ilości równej liczbie zaprogramowanych kanałów.
- Przez następne około 10 sekund napęd pozostaje w trybie programowania,
- W ciągu tych 10 sekund należy na krótko nacisnąć klawisz „▲” nowego pilota.
- Krótki ruch w górę i w dół potwierdzi prawidłowość rejestracji.

Tą metodą można rejestrować dowolny kanał do dowolnego napędu, ale tylko w przypadku, gdy dysponujemy zarejestrowanym już pilotem.

Kasowanie kanałów bez wyłączenia napędu z sieci

Istnieje możliwość kasowania kanałów (pilotów) bez wyłączania napędu z sieci. Z napędu zostaną wykasowane wszystkie kanały (piloty) oprócz pilota, którym dokonamy poniższej operacji. Aby wykasować kanał lub pilota z napędu należy jednocześnie nacisnąć klawisze „▲” i „▼”, silnik wykona kilka ruchów w górę i w dół, po czym jeszcze raz nacisnąć jednocześnie klawisze „▲” i „▼”.

UWAGA: Aby w przyszłości można było w sposób nieuciążliwy zmieniać numery kanałów w dowolnym napędzie ważne jest, aby każdy z nich miał zarejestrowany indywidualny numer kanału. Dzięki temu nie odłączając zasilania od innych napędów będziemy mogli indywidualnie go programować.

Zmiana kierunku ruchu rolety

(Dotyczy pilotów: PIL-01/04NS, PIL-05/09/19DL, PIL-01/05/9/19PM, PIL-19/99PMT)

Jeżeli konieczna jest zmiana kierunku ruchu rolety (ruch rolety jest przeciwny do kierunków na pilocie), należy wprowadzić napęd w tryb programowania (używając zarejestrowanego już pilota). Należy jednocześnie nacisnąć klawisze „▲” i „▼”, a następnie klawisz „STOP” i ponownie nacisnąć klawisze „▲” i „▼”, a następnie klawisz „STOP”.

UWAGA: Zmieniając kierunek ruchu rolety usuwa się położenia krańcowe, należy je ponownie ustawić.

1. Programowanie położeń krańcowych napędu.

(Dotyczy pilotów: PIL-01/04NS, PIL-05/09/19DL, PIL-01/05/9/19PM, PIL-19/99PMT)

NALEŻY NAJPIERW USTAWIĆ GÓRNE POŁOŻENIE KRAŃCOWE, A NASTĘPNIE DOLNE POŁOŻENIE KRAŃCOWE.

Po podłączeniu do sieci napędu odebranego od producenta wykonuje on krótki ruch góra-dół sygnalizując brak ustawienia położeń krańcowych.

W czasie ustawiania położeń krańcowych silnik po wprawieniu w ruch na krótko się zatrzymuje, a następnie kontynuuje jazdę.

Wyróżniamy dwie metody ustawienia położeń krańcowych:

1. Ręczne:

- a. Sprawdź zgodność kierunków ruchu silnika z pilotem i ustaw roletę w połowie wysokości.
- b. Napręż pancierz rolety poprzez pociągnięcie listwy końcowej w dół.
- c. Naciśnij w pilocie klawisz „▲”, roleta pojedzie do góry, zatrzymaj roletę przed pożądaną górną pozycją krańcową naciskając klawisz „STOP”.
- d. Używając trybu żaluzjowego pilota (patrz instrukcja pilota) ustaw precyzyjnie górne położenie krańcowe.
- e. Potwierdź górne położenie krańcowe naciskając klawisz „STOP” (silnik wykona krótki ruch dół – góra).
- f. Naciśnij klawisz „▼”, roleta pojedzie na dół, zatrzymaj roletę przed pożądaną dolną krańcówką naciskając klawisz „STOP”.
- g. Używając trybu żaluzjowego pilota ustaw dokładne położenie krańcowe.
- h. Potwierdź dolne położenie krańcowe naciskając klawisz „STOP” (silnik wykona krótki ruch góra – dół).
- i. Naciśnij w pilocie klawisz „▲”, roleta pojedzie do górnego położenia krańcowego.
- j. Silnik wykona krótki ruch dół – góra, koniec procedury programowania

2. Automatyczne (wymagane stopery):

- a. Sprawdź kierunki ruchu silnika i ustaw roletę w połowie wysokości.
- b. Napręż pancierz rolety poprzez pociągnięcie listwy końcowej w dół.
- c. Naciśnij w pilocie klawisz „▲”, roleta pojedzie do góry i zatrzyma się na ogranicznikach górnych (w razie zatrzymania się wcześniej naciśnij ponownie na pilocie klawisz „▲”).
- d. Używając trybu żaluzjowego pilota (patrz instrukcja pilota) można precyzyjnie ustawić górne położenie krańcowe, naciśnij klawisz „STOP”, aby zapamiętać zmienione położenie krańcowe.
- e. Naciśnij klawisz „▼” (silnik wykona krótki ruch dół - góra) roleta zapamięta górną krańcówkę i pojedzie na dół, automatycznie zatrzyma się na parapecie.
- f. Używając trybu żaluzjowego pilota można precyzyjnie ustawić dolne położenie krańcowe.
- g. Naciśnij w pilocie klawisz „▲” (silnik wykona krótki ruch góra – dół) roleta zapamięta dolne położenie i pojedzie do górnego położenia krańcowego.
- h. Silnik wykona krótki ruch dół – góra, koniec procedury programowania.

2. Powrót do ustawień początkowych (kasowanie położeń krańcowych)

Należy jednocześnie nacisnąć klawisze „▲” i „▼”, a następnie klawisz „STOP” (silnik wykona krótki ruch góra – dół) i ponownie nacisnąć klawisze „▲” i „▼”, a następnie klawisz „STOP” (silnik wykona dwa krótkie ruchy góra – dół). Napęd przejdzie do ustawień początkowych, po tej operacji należy ponownie ustawić kierunek ruchu oraz położenia krańcowe napędu.

3. Działanie funkcji wykrywania przeszkód.

Przed ustawieniem położeń krańcowych silnik wykrywa tylko obniżone obroty spowodowane przeciążeniem. Funkcja wykrywania przeszkód jest aktywna po ustawieniu obu położeń krańcowych.

Dla ruchu na dół w przypadku zatrzymania pancerza rolety silnik zatrzyma się i podniesie pancerz do góry o około 25 % długości rolety.

W przypadku zablokowania rolety przy ruchu do góry silnik po wykryciu zmniejszonych obrotów zatrzyma się i opuści minimalnie roletę (brak naprężenia pancerza).

Aby zapewnić prawidłowy ruch rolety w prowadnicach przy ruszaniu z górnego położenia krańcowego „funkcja wykrywania przeszkód” zadziała dopiero po wykonaniu połowy obrotu silnika.

„Funkcja wykrywania przeszkód” jest aktywna do miejsca, w którym silnik zatrzymał się automatycznie w trakcie ustawiania dolnego położenia krańcowego (punkt E). Poniżej tego miejsca „funkcja wykrywania przeszkód” jest nieaktywna.

4. Rozwiązywanie problemów.

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie reaguje na polecenia z pilota	Zadziałało zabezpieczenie termiczne	Odczekaj od 10 do 20 minut
	Pilot nie jest zarejestrowany do napędu	Zarejestruj pilota do napędu
Niedomykanie lamelek pancerza	Luz między rurą nawojową a zabierakiem	Przymocuj rurę nawojową dwoma wkrętami do zabieraka
	Blokowanie się pancerza w prowadnicach	Sprawdź prowadnice rolety oraz listwy pancerza
Samoczynne zatrzymanie silnika	Blokowanie się pancerza w prowadnicach	Sprawdź prowadnice rolety oraz listwy pancerza
Silnik nie wykrywa przeszkody	Położenia krańcowe ustawione w złej kolejności	Powrót do ustawień początkowych i ustaw ponownie położenia krańcowe
Przestawienie położeń krańcowych	Ślizganie się adaptera w rurze nawojowej	Dopasuj rurę nawojową do adaptera. Zmień rurę nawojową
	Uszkodzenie przekładni, (blokowanie się adaptera)	Wymień silnik